

R 1075 / 2013

## R a p p o r t o

della Commissione Opere Pubbliche sul MMN. 1075  
Domanda di un credito di Fr.30'000.00 per il risanamento  
e la messa in sicurezza del passaggio pedonale  
"Rotonda Magliasina" sulla strada cantonale in territorio di  
Caslano

---

Caslano, 05 dicembre 2013

All'Onorando  
Consiglio comunale di Caslano

Onorevole signora presidente, onorevoli signore e signori  
consiglieri comunali,

La Commissione delle Opere pubbliche ha esaminato il  
Messaggio nonché gli incarti messi a disposizione il 16  
novembre ed il 3 dicembre scorsi, data quest'ultima dove  
ha potuto approfittare della presenza dell'Onorevole  
Pierre Signorini che, pur non trattandosi del suo  
dicastero, l' ha aiutata a fugare qualche perplessità.

Ridotta ai minimi termini la problematica sembra infatti  
non esistere in quanto fondamentalmente, ciò che un  
Comune può fare in caso d'interventi che il Cantone  
decide o intraprende sulle "sue strade" che attraversano  
il Comune stesso, si limita al contributo alle spese.

Nello specifico ci preme rilevare che il Cantone ha deciso  
di rialzare di 10 cm il passaggio pedonale direzione

Magliaso allo scopo di aumentarne sicurezza ed agibilità. Mentre del passaggio pedonale posto sul lato opposto in direzione Ponte Tresa, dove il flusso di traffico non è molto inferiore, non se ne parla.

La rotonda di Caslano se non erriamo è la terza in ordine di tempo creata in Ticino circa 30 anni orsono, quasi in contemporanea con la doppia rotonda di Chiasso mai più replicata, quale unicum a livello svizzero.

La sua caratteristica risiede nel fatto che l'immissione nella stessa provenendo da Ponte Tresa non sia perpendicolare al centro come d'abitudine bensì spostata quasi sul punto di corda per l'entrata su Via Golf.

Questo dato di fatto porta chi proviene da Ponte Tresa a ritardare o addirittura ignorare il rallentamento per poter introdursi rapidamente in rotatoria ed usufruire del diritto di precedenza così che in chi si immette da Via Golf, in momenti di traffico intenso, deve sperare nell'immissione di chi proviene da Pura per poter, anche se parzialmente in modo arbitrario, avere il tempo di entrare a sua volta in rotonda.

La commissione chiede se da parte dell'esecutivo ed in considerazione dei lavori di miglioria previsti non sia possibile e saggio approfittare per richiedere agli specialisti del Dipartimento del territorio di valutare l'opportunità d'innalzamento di 10 cm anche del passaggio pedonale direzione Ponte Tresa.

Quest' intervento sarebbe un fattivo contributo a rallentare l'entrata in rotatoria anche da quel lato aumentando la sicurezza del passaggio stesso.

Alla commissione pur sollecitando l'esecutivo ad un'attenta valutazione di quanto sopra non rimane al momento che aderire alla richiesta del Municipio stesso ed invita pertanto il Consiglio comunale a voler approvare la risoluzione così come proposta.

Per la Commissione delle Opere pubbliche:

Enzo Delmenico, relatore

Sandro Baggio

Giuliano Bettosini

Marco Mariatti

Marc Gottardi

Adam Jardini

Ermanno Laghi

