



RISPOSTA ALLE INTERPELLANZE

Oggetto: Interpellanza del 22 aprile 2025 dell'On. Giorgio Barozzi con oggetto: "Maggiori costi per il futuro tram/treno: quali maggiori oneri per Caslano"

Risposta: Data dall'On. Andrea Signorini nella seduta CC del 29.4.2025

Trascrizione della risposta data in forma orale:

"Onorevole signor Barozzi,

in riferimento a quanto da lei sollevato le comunichiamo quanto segue:

Qualora dovessero realizzarsi tali aumenti e applicando le stesse chiavi di riparto utilizzate in passato per finanziare i fr. 490 milioni, a quanto ammonterebbe il maggior onere per le casse del Comune di Caslano? Rispetto a un autofinanziamento di poco superiore a fr. 1 milione, a quanti anni di mancati investimenti (senza aumento del debito pubblico) sul territorio di Caslano corrisponde questo maggiore aggravio?

Va precisato che ad oggi non abbiamo ancora ricevuto alcuna informazione ufficiale né sull'aggiornamento dei costi del progetto, né alcuna proposta di ripartizione di questo supplemento tra vari enti finanziatori, per cui tutto quello che le comunichiamo è fondato su quanto apparso sui media. Detto questo, sembrerebbe che il maggior onere a carico dei Comuni ammonti a fr. 60 Mio. Sulla base della quota di riparto intercomunale approvata dalla Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese attualmente in vigore, per Caslano spetta il 1,96%, ovvero ca. 1,2 Mio CHF, in mancanza della comunicazione ufficiale, non è nemmeno possibile esprimersi sull'orizzonte temporale in cui questo "per ora eventuale" supplemento potrebbe venir richiesto.

Questi continui ritardi, sorpassi di spesa o mancati investimenti nella regione sono "disastrosi", come ben osservato dalla Conferenza dei Sindaci del Malcantone il 9 aprile sul Corriere del Ticino. Questa prolungata mancanza di attenzione da parte del Cantone non è forse anche dovuta alla mancanza di compattezza da parte dei rappresentanti dei Comuni coinvolti dimostrata negli anni (vedi progetti vari caduti nel dimenticatoio) e alla mancanza di rappresentanti a Bellinzona?

Potrebbe essere una delle probabili cause.

A tal proposito, chi è attualmente granconsigliere attualmente domiciliato nella regione Malcantone? Con quale domicilio? Quale è la proporzione rispetto ai 90 granconsiglieri? Quale è la proporzione di abitanti malcantonesi sugli abitanti del Cantone Ticino? Quale è la proporzione delle ore di coda sulle strade malcantonesi sulle ore di cosa delle strade del Cantone Ticino?

La rappresentanza malcantonese in Gran Consiglio è di 1 su 90, provenienza geografica: Alto Malcantone. Per quanto riguarda gli abitanti la proporzione è di ca. il 7%. Sulle proporzioni delle ore di coda la invitiamo contattare i servizi del Dipartimento del territorio in quanto noi con abbiamo questa informazione.

A tal proposito, non ritiene il Municipio di Caslano che con un'aggregazione il problema della mancanza di attenzione da parte del Cantone si sarebbe risolto/risolverebbe automaticamente, quantomeno parzialmente, avendo a che fare con un partner unico e più grande? Ciò non permetterebbe di avere più facilmente dei rappresentanti in Gran Consiglio?

Probabilmente, senza nessuna certezza."