

PLR

I Liberali Radicali
Caslano



Lodevole
Municipio di Caslano
Via Chiesa 1
6987 Caslano

<input type="checkbox"/> Amministrazione	Attività sociali	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Istruzione	Istituzioni	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Costruzioni	Finanze	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Pianificazione	Cancelleria	<input type="checkbox"/>
Ricevuto il: 11 GIU. 2025		
<input checked="" type="checkbox"/> per preavviso al Municipio	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> per evasione	Scadenza	
<input type="checkbox"/> per conoscenza	16.6.25	

Interpellanza

Caslano, 11 giugno 2025

Onorevole signor Sindaco, onorevoli Municipali,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge (art. 66 LOC e art. 21 Regolamento del Comune di Caslano), ci permettiamo di interrogare, a nome del Gruppo Partito Liberale Radicale di Caslano, il Lodevole Municipio sul seguente aspetto:

INTERPELLANZA SULLA SICUREZZA E GESTIONE DELLA MOBILITÀ NEL COMPARTO STAZIONE FLP E ZONE LIMITROFE

Si desidera portare all'attenzione del Municipio alcune problematiche relative alla sicurezza e alla gestione del traffico nel comparto stazione del Comune di Caslano (via Stazione – via Muraccio), zona che include:

- il Supermercato Migros,
- il Mediacentro Lema,
- la Farmacia Pegaso,
- il Bar Amore Di;
- l'Ufficio postale,
- la Stazione della Ferrovia Lugano – Ponte Tresa (FLP), e
- i numerosi posteggi pubblici destinati sia agli utenti dei trasporti pubblici sia alla clientela delle attività commerciali.

Negli ultimi anni, complice l'aumento della popolazione locale (che attualmente comprende più di 4'500 abitanti) e il crescente afflusso di persone dai comuni limitrofi, quest'area è diventata un punto nevralgico e, allo stesso tempo, problematico per quanto riguarda la viabilità e la sicurezza pedonale.

Si apprezza il recente intervento da parte del Municipio, nato già nella precedente legislatura quando alla testa del Dicastero delle Istituzioni era presente l'on. Marco Mariatti, con la modifica della segnaletica stradale all'ingresso del supermercato Migros, che ha efficacemente ridotto la formazione di colonne sulla strada cantonale. Tuttavia, persistono alcune criticità che a nostro avviso meriterebbero attenzione:

1. Sicurezza dei pedoni all'interno del comparto stazione

Nonostante l'elevato passaggio di persone a piedi, la segnaletica orizzontale e verticale a tutela dei pedoni è insufficiente, per non dire inesistente. In particolare, l'attraversamento pedonale all'interno dell'area parcheggio non è segnalato, con il risultato che molti conducenti non danno la precedenza ai pedoni.

2. Precedenze e flussi sul parcheggio

L'incrocio interno tra via Muraccio e l'uscita sui posteggi della Ferrovia Lugano – Ponte Tresa presenta delle criticità: non è chiaro chi abbia la precedenza e spesso si generano situazioni pericolose per la mancanza di chiarezza nella segnaletica.

3. Via Muraccio - convivenza tra traffico e mobilità dolce

La via Muraccio è sempre più frequentata da pedoni, ciclisti, famiglie e bambini. Tuttavia, è anche attraversata da veicoli, veicoli elettrici (in particolare bici elettriche e monopattini elettrici) che spesso superano abbondantemente il limite di 30 km/h, compromettendo la sicurezza.

Via Muraccio, che collega direttamente al comparto stazione, necessita a nostro avviso di una delimitazione pedonale più marcata e, se possibile, una corsia ciclabile, o la limitazione del senso di marcia (senso unico) così da garantire una convivenza più sicura tra i diversi utenti della strada.

Alla luce di quanto sopra, chiediamo al lodevole Municipio:

1. È prevista l'introduzione di una segnaletica più chiara e sicura a tutela dei pedoni nel comparto stazione, in particolare in prossimità dei parcheggi e degli attraversamenti interni?
2. Si intende rivalutare la segnaletica relativa alle precedenze all'incrocio tra via Muraccio e l'uscita sulla cantonale?
3. Il Municipio ha preso in considerazione misure di moderazione del traffico o ulteriori controlli della velocità per i veicoli elettrici nella zona della via Muraccio?
4. È allo studio un miglioramento delle infrastrutture di mobilità dolce, come marciapiedi più protetti o corsie ciclabili lungo via Muraccio e nelle aree adiacenti al comparto stazione?

Ringraziamo per l'attenzione, auspicando che queste segnalazioni possano contribuire a migliorare ulteriormente la vivibilità e la sicurezza del nostro Comune.

Nella speranza che queste proposte vengano prese in considerazione a beneficio della qualità di vita e della sicurezza, presentiamo i nostri più cordiali saluti.

In fede.

A nome del Gruppo Partito Liberale Radicale di Caslano


Daniela Simion


Franco Moser


Cristina Macchi

Simone Boraschi



Ulysse Beltrami



Francesco Aprile

