

Caslano, 22.04.2025

Interpellanza con richiesta di risposta scritta: Maggiori costi per il futuro tram/treno: quali maggiori oneri per Caslano?

Onorevoli Sindaco e Municipali,

con la presente, avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC (art. 66 LOC) e dal Regolamento Comunale (art. 21), nonché di essere l'unico consigliere comunale senza gruppo nelle commissioni permanenti, mi permetto di interpellare il Municipio sul tema "Maggiori costi per il futuro tram/treno: quali maggiori oneri per Caslano?". Per permettere un confronto tra le risposte del Municipio e l'effettiva realizzazione degli eventi chiedo che le risposte dette a voce nella prossima seduta di Consiglio Comunale mi vengano inviate per iscritto: questa interpellanza è in questo senso da considerarsi parallelamente come interrogazione ai sensi dell'art. 20 del Regolamento Comunale.

A fine marzo la sorpresa diramata su tutti i quotidiani: tram/treno, i costi esplodono! Da CHF 490 milioni preventivati solo pochi anni fa agli attuali stimati CHF 750 milioni. Per Caslano è di vitale importanza che tali progetti vedano finalmente la luce, per le nostre future generazioni, ma anche per l'attrattività del territorio e delle proprietà immobiliari del Comune.

Alla luce di quanto premesso, mi permetto di porre le seguenti domande al Municipio:

- Qualora dovessero realizzarsi tali aumenti e applicando le stesse chiavi di riparto utilizzate in passato per finanziare i CHF 490 milioni, a quanto ammonterebbe il maggior onere per le casse del Comune di Caslano? Rispetto a un autofinanziamento di poco superiore a CHF 1 milione, a quanti anni di mancati investimenti (senza aumento del debito pubblico) sul territorio di Caslano corrisponde questo maggiore aggravio?

- Questi continui ritardi, sorpassi di spesa o mancati investimenti nella regione sono "disastrosi", come ben osservato dalla Conferenza dei Sindaci del Malcantone il 9 aprile sul Corriere del Ticino. Questa prolungata mancanza di attenzione da parte del Cantone non è forse anche dovuta alla mancanza di compattezza da parte dei rappresentanti dei Comuni coinvolti dimostrata negli anni (vedi progetti vari caduti nel dimenticatoio) e alla mancanza di rappresentanti a Bellinzona?

- A tal proposito, chi è attualmente granconsigliere attualmente domiciliato nella regione Malcantone? Con quale domicilio? Quale è la proporzione rispetto ai 90 granconsiglieri? Quale è la proporzione di abitanti malcantonesi sugli abitanti del Cantone Ticino? Quale è la proporzione delle ore di coda sulle strade malcantonesi sulle ore di coda delle strade del Cantone Ticino?

- A tal proposito, non ritiene il Municipio di Caslano che con un'aggregazione il problema della mancanza di attenzione da parte del Cantone si sarebbe risolto/risolverebbe automaticamente, quantomeno parzialmente, avendo a che fare con un partner unico e più grande? Ciò non permetterebbe di avere più facilmente dei rappresentanti in Gran Consiglio?

Ringraziando per la collaborazione, porgo i miei migliori saluti



Giorgio Barozzi