

MOZIONE

**Onorevole Presidente,
onorevoli colleghi del Consiglio Comunale,**

i sottoscritti consiglieri comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dalla Legge (articolo 67 LOC, nonché dell'art. 17 del RALOC) sottopongono la presente mozione: "Sistemiamo Via Industria senza implementare la seconda fase, le dimensioni attuali sono sufficienti e si risparmiano 2.5 mio di franchi".

Premessa

Con messaggio municipale n. 1239 del 5 aprile 2019 il Municipio ha chiesto al Consiglio Comunale la concessione di un credito di fr. 2.37 mio per la sistemazione di Via Industria prima fase, tratto compreso fra Via Colombera (ponte passaggio a livello FLP) e Via Rompada e proseguendo da Via Rompada fino a Via Credera per il rifacimento della carreggiata (lato SME).

L'11 giugno 2019 il Consiglio Comunale ha approvato il credito richiesto dal Municipio di fr. 2.37 mio per la sistemazione di Via Industria prima fase.

Con messaggio municipale n. 1312 del 3 marzo 2021, con prima fase ancora in corso d'opera, il Municipio ha chiesto al Consiglio Comunale la concessione di un credito di fr. 2.51 mio per la sistemazione di Via Industria seconda fase: sistemazione stradale e interventi sulle infrastrutture comunali.

Il 7 aprile 2021 il Consiglio Comunale ha approvato il credito richiesto dal Municipio di fr. 2.51 mio per la sistemazione di Via Industria seconda fase.

Sono trascorsi più di tre anni dall'approvazione del credito e poco meno di tre dalla pubblicazione del progetto per la sistemazione di Via Industria, questo a causa di opposizioni al progetto.

Nel piano regolatore (PR) approvato il 2 giugno 2009 dal Consiglio di Stato con ris. n. 2695, più precisamente nel piano del traffico che è parte integrante dello stesso, sono indicati gli spazi riservati per la realizzazione del progetto di allargamento della Strada di Via Industria.

Secondo il piano del traffico del Comune di Caslano, la Via Industria (L= 690m) risulta essere una strada di raccolta con un calibro stradale di pianificazione SC₁, il quale prevede una carreggiata a doppio senso di marcia di 6 m di larghezza e due marciapiedi ai lati di 1.50 m di larghezza ognuno.

Per ospitare l'ingombro totale di pianificazione della Via Industria pari a 9 m, è necessario l'esproprio di porzioni di proprietà private, a valle (lato lago) completato, mentre a monte in corso.

Nell'ambito dell'insieme delle opere previste a breve-medio termine per il Basso Malcantone, il Cantone ha in programma il rifacimento dell'incrocio tra la strada cantonale Via Colombera e Via Industria.

Questo progetto prevede:

- Allargamento dell'accesso a due sensi a Via Industria, oggi unicamente a un senso in direzione di Via Colombera.
- Predisposizione di un impianto semaforico all'incrocio per la gestione del traffico.
- Realizzazione della nuova fermata FLP Caslano-Colombera, che potenzierà l'offerta del trasporto pubblico dell'utenza proveniente dalla zona sud-ovest del Comune di Caslano e per gli studenti della scuola media.

Situazione attuale di Via Industria a fine lavori Fase 1

Fintanto che non sarà realizzato il progetto previsto dal Cantone all'incrocio con Via Colombera, la carreggiata ha una larghezza di ca. 3.80 m (ponte a un senso in uscita da Via Industria). Questo progetto avrebbe già dovuto essere realizzato da tempo e chissà quando e se sarà mai realizzato. Con il progetto del Cantone è anche previsto di prolungare la linea del bus che proviene da Ponte Tresa e inserire su Via Industria 4 fermate, 2 nel senso nord-sud e 2 nel senso sud-nord.

Dall'accesso della particella n. 1272 all'incrocio con Via Rompada la strada ha la larghezza come pianificato a PR di 9 m.

L'attuale situazione del campo stradale (carreggia + marciapiede a valle) di Via Industria tra Via Rompada e Via Credera è:

- ca. 6.60 m dall'incrocio con Via Rompada all'accesso della particella n. 906;
- ca. 6.60 m dall'accesso della particella n. 906 all'incrocio con Via Camparlungo;
- ca. 6.60 m dall'incrocio con Via Camparlungo all'accesso della particella n. 1112;
- ca. 6.80 m lungo il confine con la particella n. 594 (campo sportivo);
- ca. 7.10 m tra l'incrocio di Via Mera e l'incrocio con Via Salici;
- ca. 9.70 m tra l'incrocio con Via Salici e l'incrocio con Via Credera.

Le dimensioni del campo stradale attuale di Via Industria tra Via Rompada e Via Credera permettono, come da indicazioni contenute nella norma VSS 640 201 l'incrocio Camion/Auto a 50 km/h.

La larghezza minima del campo necessaria nel caso vi sia un incrocio Camin/Auto a 50km/h, in assenza di marciapiedi laterali è di 6.40 metri.

La norma VSS 640 201 indica pure le dimensioni del campo necessaria nel caso vi sia un incrocio Camin/Camin a 30 km/h.

La larghezza minima del campo necessaria nel caso vi sia un incrocio Camin/Camion a 30km/h, in assenza di marciapiedi laterali è di 6.60 metri.

In ogni caso, in Via Industria da Via Rompada a Via Credera il transito di Camion è esiguo.

Dal momento della revisione del piano regolatore (giugno 2009) ad oggi, la situazione di Via Industria è palesemente cambiata: sono andate via importanti industrie che si trovavano a sud della Via Industria tra Via Mera e Via Salici (Casram, Vanini, ...). L'unica azienda rimasta a sud di Via Industria è la Bally che si trova in zona artigianale-industriale speciale. Se dovesse andarsene anche questa, sarebbe poco probabile che un'altra azienda decida di installarsi al suo posto. Questa zona diverrà sicuramente come quelle adiacenti, vale a dire zona residenziale.

Inoltre, sulla Via Industria sono sorte diverse nuove residenze e nel 2018 è stata inaugurata la nuova scuola media.

Motivazioni

Viste le premesse e lo stato attuale di Via Industria, ci pare opportuno intervenire per evitare una spesa inutile fr. 2,51 mio per completare il progetto di sistemazione della Via Industria tra Via Rompada e Via Credera con la Fase 2. Molto probabilmente il credito approvato dal Consiglio Comunale di fr. 2,51 mio a suo tempo, oggi non è più sufficiente, ciò che indurrebbe il Municipio ad una richiesta di aumento del credito. Ci sono opere di interesse prioritario e più urgenti da realizzare a cui dedicare attenzioni e risorse.

La strada di Via Industria con le dimensioni attuali sarebbe sicura per tutti gli utenti e sufficiente per adempiere a pieno le necessità del quartiere.

Le dimensioni attuali di Via Industria, come indicato sopra, permettono l'incrocio Camion/Camion a 30km/h in sicurezza. Per questo motivo si propone di sistemare la strada con le dimensioni attuali, asfaltandola e parificando il livello della strada con quello del marciapiede di valle, lasciando il cordolo del marciapiede in granito attuale e dove necessario sostituire le parti di cordolo smussate con cordoli non smussati per creare otticamente una zona riservata ai pedoni. Per evidenziare maggiormente questa zona riservata ai pedoni si potrebbe porre una striscia di vernice rossa come già fatto in altre strade del comprensorio di Caslano, altri paesi e città.

Operando questi accorgimenti in sostanza la Via Industria tra Via Rompada e Via Credera apparirebbe simile alle tratte di Via Rompada, tra Via Stazione e Via Campagna e simile pure a Via Credera, tra Via Campagna e Via Industria, strade ben più trafficate sia da auto che da camion rispetto al tratto di strada di Via Industria a sud di Via Rompada.

Per accrescere maggiormente la sicurezza di tutti gli utenti della strada, e data la reale situazione del quartiere con la presenza di una scuola media e luoghi di attività sportive che richiamano giovani e bambini, sarebbe auspicabile l'introduzione della velocità di 30km/h almeno tra Via Rompada e Via Credera.

Questi accorgimenti non necessitano la modifica degli spazi riservati a PR, i quali resterebbero fruibili qualora la situazione di Via Industria dovesse modificarsi a tal punto da dover attuare un allargamento della strada.

Richiesta

A seguito delle osservazioni e motivazioni esposte, chiediamo al lodevole Consiglio Comunale di accogliere questa mozione e di revocare il credito concesso per la realizzazione del progetto di sistemazione di Via Industria seconda fase, affinché Via Industria venga sistemata con gli ingombri attuali come da indicazioni contenute in questa mozione.

Cordialmente,

Consigliere rappresentante,


.....

.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....