

Caslano, 11 novembre 2019

MOZIONE

**Onorevole Presidente,
onorevoli colleghi del Consiglio Comunale,**

i sottoscritti consiglieri comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dalla Legge (articoli 13 e 67 LOC, nonché dell'art. 17 del RALOC) presentano la presente mozione denominata "Sistemazione di via Bosconi con marciapiedi ciclabili e panchine".

Premessa

Negli ultimi anni il gruppo PS-Verdi-Indipendenti di Caslano si è fatto spesso portavoce delle tematiche legate ai percorsi urbani, alla sicurezza stradale e alla mobilità lenta. Si ricordano in particolare le recenti mozioni:

- *la mozione per la concretizzazione del viale alberato e dei percorsi ciclabili lungo Via Stazione del 25 marzo 2015*
- *della mozione "zona 30", per l'introduzione del limite generale di 30 km/h sulle strade comunali di Caslano, ad eccezione delle 3 strade di raccolta del 25 marzo 2015*
- *la mozione percorsi urbani con panchine sempre del 25 marzo 2015.*

Nonostante i preavvisi sfavorevoli del lodevole Municipio, le stesse mozioni hanno probabilmente stimolato i dibattiti, sia in sede di Consiglio Comunale che nelle Commissioni preposte, ma pure a livello municipale. Parallelamente, i lavori di migioria o di rifacimento delle strade del nostro comune hanno permesso non soltanto di considerare parte degli elementi presenti nelle mozioni citate, ma pure di integrarne concretamente alcuni aspetti edili: non più cunette che si estendono sull'intero campo stradale o marciapiedi con i cordoli in sasso, ma marciapiedi ciclabili e in alcuni casi delle zone a 30 km/h.

Riconoscendo l'accresciuta attenzione da parte del Municipio a questi temi, riportiamo ad esempio una parte di testo contenuto nel preavviso del Municipio alla mozione *percorsi urbani con panchine*: *"Il Municipio di Caslano riconosce e già promuove l'importanza della mobilità lenta e pedonale, non solo per le persone in età avanzata, ma anche per i bambini e i motulesi. Ne è testimonianza il fatto che a PR sono stati inseriti nello schema della viabilità percorsi per il raggiungimento dei principali siti scolastici e di interesse pubblico a*

livello comunale. In occasione degli allargamenti viabilistici previsti, è intenzione del Municipio favorire spazi per la mobilità lenta, considerando quindi la vostra mozione non solo in linea con gli intendimenti del Municipio, ma anche corrispondente alle realizzazioni in corso e di prossima attuazione”.

Anche all'interno del nostro Gruppo politico, in linea con questa accresciuta sensibilità, abbiamo pensato di riformulare i contenuti generali delle precedenti mozioni in progetti più puntuali. Abbiamo perciò deciso di ritirare l'ultima mozione pendente, *Percorsi urbani con panchine* (con lettera del 29 gennaio 2018), immaginando dunque di proporre in futuro mozioni più specifiche che potessero suscitare una più ampia adesione.

Nella fattispecie la presente mozione non può non rifarsi al Piano Regolatore, che prevede, nello specifico, di modificare il calibro esistente in favore di marciapiedi pedonali e di introdurre pure una ciclopista e un filare di alberi.

Situazione attuale di via Bosconi

Via Bosconi è una strada di servizio che congiunge il nostro comune con quello di Magliaso con un tracciato rettilineo fino all'altezza del ponte sul fiume Magliasina. Attualmente la strada è priva di demarcazioni sia per i veicoli che per pedoni e ciclisti. La strada garantisce lo spazio sufficiente per immaginare un solo marciapiede. Lo stato della strada denota l'usura del tempo, inoltre la stessa è da diversi anni in attesa di una ridefinizione ed è inserita nel Piano Regolatore come “strada con modifica del calibro esistente” (vedasi tavole 3A e 3B dello stesso PR).

Via Bosconi è parecchio utilizzata dalla mobilità lenta proprio perché attraverso di essa si raggiungono mete di svago e di interesse turistico quali la foce della Magliasina, il golfo di Magliaso e la già presente passeggiata che collega Magliaso ad Agno.

Via Bosconi è inoltre da diversi anni una strada a traffico limitato con obbligo di contrassegno rilasciato dal Comune. Non da ultimo, è l'unica strada comunale che collega Caslano e Magliaso via lago.

Da settembre 2019, la strada è pure utilizzata dagli allievi della nuova Scuola Media di Caslano che risiedono a Magliaso; i ragazzi si spostano in bicicletta o in monopattino.

Poco prima del ponte e nel tratto successivo fino all'incrocio con Via Guasti in territorio di Magliaso, la strada dispone di un marciapiede.

Motivazioni

Viste le premesse e lo stato attuale della strada, ci pare importante chinarsi sulla riqualifica del suddetto tratto di strada, mettendola innanzitutto in sicurezza, visti i molti pedoni e ciclisti che la utilizzano regolarmente.

Quest'unica via di collegamento via lago è anche attualmente l'unica per la mobilità lenta; troviamo che vi siano le condizioni necessarie per poter apportare le modifiche strutturali in ossequio del Piano Regolatore. Oltre a ciò, l'investimento andrebbe a vantaggio non soltanto dei residenti, ma pure dei molti turisti che utilizzano questa strada di servizio.

Crediamo pure importante cercare una coerenza con quanto fatto dal comune di Magliaso, che laddove ha potuto, ha provveduto a creare un marciapiede ciclopedonale alberato.

Non da ultimo, questa riqualifica consentirebbe a tutte le persone (motulesi, anziani, adulti con passeggini) di poter raggiungere più facilmente la zona della foce della Magliasina.

Richiesta

A seguito delle osservazioni e delle motivazioni esposte, chiediamo al lodevole Consiglio Comunale di accogliere questa mozione affinché sia dato avvio ad uno studio per la riqualifica di via Bosconi come da indicazioni contenute in questa mozione.

Cordialmente.

Consigliere rappresentante, Mattia Maina

Gea Grespi Gottardi

Simona Andreoli

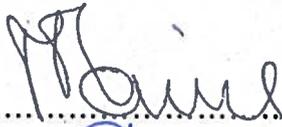
Francesco Gianferrari

Amos Sassi

Mario Weisshaupt

Eleonora Della Cà

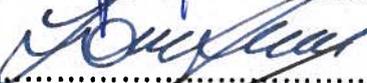
Marcella Maffeis


.....


.....

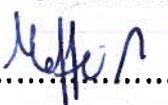

.....


.....


.....


.....


.....


.....