

## **RAPPORTO DI MAGGIORANZA**

della Commissione delle opere pubbliche sul MM nr. 1343 concernente la domanda di credito di fr. 190'000.00 per l'introduzione del regime di Zona 30 nei comparti "Chiesa" e "Valle"

---

Caslano, 30 maggio 2022

All'Onorando  
Consiglio comunale di Caslano

Onorevole signor Presidente, onorevoli Signore e Signori consiglieri comunali,

la commissione delle opere pubbliche si è riunita in data 16 maggio 2022 ed ha attentamente esaminato il MM nr. 1343 ed il relativo incarto a sua disposizione.

Dapprima si tiene a precisare che tutti i commissari concordano con l'introduzione del regime di Zona 30 nei comparti residenziali denominati "Chiesa" e "Valle". Preso atto della perizia tecnica e della vicinanza con il nucleo storico, si giustifica senza ombra di dubbio l'adattamento del piano regolatore e del piano del traffico.

Dopo l'incontro del 16 maggio 2022, è stata posta una specifica domanda al Municipale competente, On. Marco Mariatti. La questione della Commissione verteva principalmente sul comprendere come mai – nella progettazione – non era stata pensata anche la realizzazione di un'ulteriore misura complementare per moderare il traffico, come ad es. la concretizzazione di una linea di demarcazione (di color rosso, come in Via Prati) lungo le nuove strade a 30 km/h. L'obiettivo, dopotutto, rimane sempre quello di incrementare ulteriormente la sicurezza del pedone.

Con una risposta completa e davvero esaustiva, l'On. Marco Mariatti ha spiegato le pertinenti motivazioni tecniche e concettuali che allo stato vigente (sia legislativo che statistico) hanno portato a strutturare il MM nr. 1343 nella maniera presentata al Consiglio comunale.

Gli interventi di moderazione del traffico presentati con il MM sono necessari quanto pertinenti. Tutta la rete stradale interessata dispone di pochi marciapiedi o altri elementi per la conduzione dei pedoni, e con l'obiettivo che il Municipio intende perseguire sul lungo termine, questo progetto è sicuramente meritevole di essere accolto.

Per i motivi di cui sopra e dopo aver preso atto della risposta alla domanda della Commissione, la maggioranza dei commissari qui firmatari invita, dunque, l'onorando Consiglio comunale ad approvare il progetto stradale di introduzione del regime di Zona 30 dei comparti "Chiesa" e "Valle" e a concedere al Municipio un credito di 190'000.00 fr. (scadente il 31 dicembre 2021) per il relativo finanziamento.

In conclusione, la commissione si permette di suggerire al lod. Municipio che, dopo aver valutato l'impatto della modifica del piano del traffico e aver sufficienti dati per stilare le prime statistiche (soprattutto sui concetti di Vmax e V85), venga considerata *pro-futuro* l'introduzione – ove possibile – di una striscia (rossa) delimitativa lungo le strade dei due comparti "Chiesa" e "Valle". L'obiettivo di questo eventuale secondo intervento è aumentare

ulteriormente la sicurezza dei pedoni ed indurre i conducenti di vetture a rallentare ancor di più nelle zone interessate.

**Per la Commissione delle Opere pubbliche:**

Gea Grespi

Simone Boraschi

Simone Gottardi

Christian Sauer

Matteo Brunone (relatore)